



姜锐，男，博士，1978年3月出生于安徽省蚌埠市。1994年进入中国科学技术大学热科学和能源工程系学习，于1998年7月获得学士学位。1998年9月免试推荐为硕博连读研究生，师从中国科学技术大学热科学和能源工程系吴清松教授。于2002年3月留校任教，2003年7月获工学博士学位。2004年10月至2005年2月在德国Dresden University of Technology作访问学者，2005年3月至2006年4月在Dresden University of Technology作洪堡研究员。

迄今，已在 *Transpn. Res. B*、*Phys. Rev. E*、*J. Phys. A*、*Eur. Phys. J. B*、*Physica A*、*Int. Mod. Phys. B&C* 等众多国际著名SCI杂志发表第一作者论文30余篇。所发表论文共被他引40余次，第一作者论文被他引30余次。博士论文被评为2004年度中国科学院优秀博士论文和2005年度全国百篇优秀博士论文。曾获得2003年安徽省自然科学优秀论文一等奖、中国科学院院长优秀奖、中国科学技术大学优秀青年教师奖、求是研究生奖。

在攻博期间，姜锐利用流体力学、非线性动力学等交叉学科的理论和方法对交通流复杂动态特性作了深入研究，创造性地发展了多种新的交通流微观和宏观理论模型，取得了一系列原创性的成果，包括：（1）提出了一种各向异性的交通流宏观连续模型，该模型排除了传统连续模型中存在的特征速度大于车流平均速度的特征线，消除了车辆倒退现象；（2）提出了一种既考虑前后车车距又考虑前后车速度差影响的全速度差车辆跟驰模型，该模型既可以避免优化速度模型中出现过大车辆加速度，并正确预测车辆启动波速；（3）提出了一种三相交通理论框架下的元胞自动机模型，较好模拟同步流交通；率先研究了匝道系统中匝道和主道车流相互作用问题；（4）提出了一种考虑前车速度效应的元胞自动机模型；（5）建立和发展了多个能有效描述交通瓶颈处车流复杂动态特性的模拟模型等。